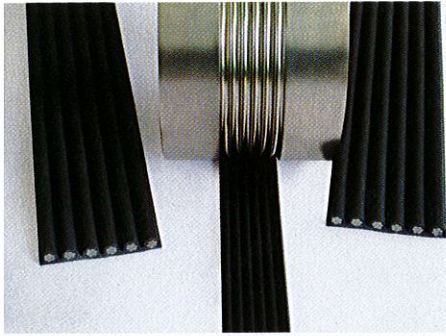


Alternative zu traditionellem Tragmittel im Aufzugbau



Im Verbundseil Conti Polyrope werden 2 mm starke Stahlseile, die aus 49 Einzel-litzen bestehen, in einen Mantel aus Polyurethan eingebettet. Sie verleihen dem Tragmittel eine hohe Zug- und

Bruchfestigkeit. Der Mantel ist abriebfest, hydrolysebeständig und weist gute Traktionseigenschaften auf: Auch bei maximaler Last ist eine sichere Kraftübertragung gegeben. Verfügbar ist das Seil in 25 und 50 mm breiten Ausführungen. Gegenüber vergleichbaren

Stahlseilen ist das Conti Polyrope 20 % leichter, zudem muss es nicht geschmiert werden.

Während die Innenseite des Verbundseils gerillt ist und auf entsprechend profilierten Treibscheiben exakt geführt wird, verfügt der Urtyp über eine glatte Rückseite. Da das Conti Polyrope bei einer 2:1-Aufhängung mit der glatten Seite über Umlenkrollen läuft, sind diese leicht nach außen gewölbt, damit sich das Tragmittel zentrieren kann. Antriebs- und Umlenk-scheiben fallen durch die ballige Bauform breiter aus als bei Stahlseilen. Aus diesem Grund hat Contitech weitere Varianten des Conti Polyrope entwickelt, deren Rückseiten mit einem Profil ausgestattet sind. Somit können Umlenkrollen mit einem korrespondierenden Profil versehen werden, was eine kleinere und schmalere Bauform zulässt.

www.contitech.de

Profillaufrollen für Linearführungen

Jesa, Spezialist für maßgeschneiderte Präzisionskugellager und Einheiten mit technischen Kunststoffen, entwickelt und fertigt seit vielen Jahren



Laufrollen. Aufgrund der hohen Nachfrage wird führt das Unternehmen nun eine Standardausführung seiner bisher maßgeschneiderten Rolle auf dem Markt ein. Zu den Vorteilen der LRG Profillaufrollen gehören ihre erhöhte Lebensdauer, ihre präzise Führung, Laufruhe und ihre Dichtheit. Die Rollen sind in 100Cr6 Stahl oder in 1.4125 Edelstahl lieferbar und können innerhalb des Temperaturbereichs von -35 bis +120 °C eingesetzt werden. Die NBR-Labyrinthdichtung schützt wirksam gegen das Eindringen von Staub und das bei sehr niedrigem Reibmoment. Die Laufrollen werden mit einem synthetischen Schmierfett mit Zusätzen für hohe Drücke ausgestattet, dessen Viskosität für einen breiten Geschwindigkeitsbereich geeignet ist.

www.jesa.com

Haben Sie sich schon mal gefragt, warum Sie mit einem Anruf bei uns immer gut beraten sind?

Eine Antwort ist:

Tina.



Das gesamte Pöppelmann KAPSTO Team möchte Sie herzlich einladen!

Besuchen Sie uns auf der Fakuma in Friedrichshafen und auf der IZB in Wolfsburg. Infos unter: www.poeppelmann.com/kapsto

Wir machen das.



PÖPPELMANN

KAPSTO